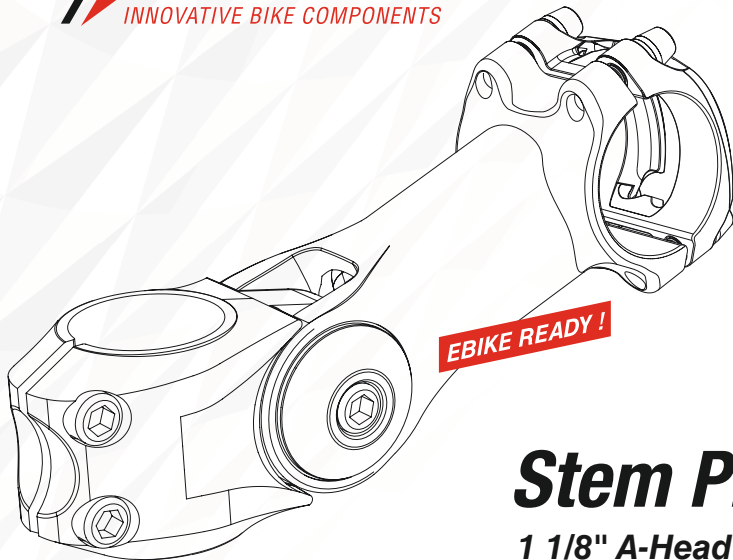




***Stem Pro* SDS**

1 1/8" A-Head Vorbau

MONTAGE + BEDIENUNGSANLEITUNG

EINLEITUNG

Vielen Dank, dass Sie sich für ein by.schulz Produkt entschieden haben. Wir bitten Sie diese Anleitung vor Montage und Gebrauch genau durchzulesen. Sollten Sie weiterführende Fragen haben wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler. Wir wünschen Ihnen eine gute Fahrt !

INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
1. Nutzungsfreigabe	02
2. Sicherheitshinweise	03
3. Lieferumfang	04
4. Technische Daten	04
5. Funktion / Features	04
6. Einzelteile / Explosionszeichnung	05
7. Einbauvoraussetzungen	06-07
8.1 Montage Vorbau	08-10
8.2 Montage Lenker	10-11
8.3 Winkelleinstellung	12-13
9. SDS System	14-16
10. Wartung / Pflege	17
11. Garantie	17-18

1. NUTZUNGSFREIGABE

by.schulz Produkte wie z.B. die Speedlifter Systeme sind über 20 Jahre im Fahrradmarkt vertreten. Als international agierender Produzent beliefern wir Fahrradhersteller, Großhändler und Händler mit vielzähligen Komponenten, die serienmäßig an Fahrrädern, Cross-Country MTB, Pedelecs und E-Bikes verbaut werden.

Der Stem Pro SDS Vorbau ist für den Gebrauch an Fahrrädern, Pedelecs und E-Bikes bis 45 km/h geeignet. NICHT geeignet ist er für extreme Belastungen, die bei Downhill, Dual Slalom oder Freeriding bzw. bei Fahrprofilen mit Sprüngen auftreten.

Der aus Aluminium geschmiedete A-Head Vorbau Stem Pro SDS Vorbau wurde nach DIN Norm getestet und freigegeben:

City Trekking	Ebike bis 25km/h Peeleec	Speed-Ebike bis 45km/h S-Peeleec	MTB Cross Country
DIN EN ISO 4210	DIN EN ISO 15194	DIN EN ISO 15194	DIN EN ISO 4210
			

2. SICHERHEITSHINWEISE



1. Diese Anleitung enthält wichtige Informationen zur ordnungsgemäßen Montage, Nutzung und Wartung des by.schulz Stem Pro SDS Vorbaus. Nehmen Sie die aufgeführten Warn- und Sicherheitshinweise ernst. Bei Nichtbeachtung drohen Sach- und Personenschäden für die der Verkäufer bzw. Hersteller nicht haftet.

2. Um nach einem Sturz, der mit Beschädigungen am Bauteil einherging, weitere Unfallgefahren zu vermeiden, muß der Vorbau ausgetauscht werden.

3. Kindersitze oder Gepäckträger dürfen nicht am Vorbau oder Lenker angebracht werden, da dies zu einem Bruch bzw. Schaden führen kann. Lenkertaschen bzw. Körbe dürfen inklusive Beladung nicht über 8 kg wiegen.

4. Der Einbau ist bei Fahrrädern und E-Bikes einfach möglich, sofern die Einbauvoraussetzungen gegeben sind. Falls Sie nicht über die entsprechenden Fachkenntnisse verfügen, empfehlen wir ausdrücklich die Montage durch einen Fachhändler.



Dieses Symbol bezieht sich auf eine wichtige Schraubverbindung, die mit einem exakten Anzugsmoment angezogen werden muss. Das korrekte Anzugsmoment ist entweder auf dem Bauteil selbst oder in dieser Bedienungsanleitung aufgeführt. Zur Ausführung ist ein Drehmomentschlüssel erforderlich! Schraubverbindungen, die nicht korrekt angezogen sind, können sich lösen oder ohne Vorwarnung brechen. Dies kann einen Sturz auslösen und zu Sach- oder Personenschäden führen.

Vor der ersten Fahrt:

Wir empfehlen ausdrücklich, vor jeder Fahrt die Verkehrstauglichkeit des Fahrrades im Allgemeinen, sowie die Betriebssicherheit des Stem Pro SDS Vorbaus im Besonderen, zu überprüfen.

Achten Sie darauf, dass der Vorbau parallel zum Vorderrad ausgerichtet ist und fest bzw. spielfrei sitzt.

3. LIEFERUMFANG

- 1 1/8" A-Head Vorbau Stem Pro SDS
- Bedienungsanleitung

4. TECHNISCHE DATEN

- 1 1/8" A-Head Vorbau
- **Lenkerklemmung:** $\varnothing$ 31,8mm
- mit SDS Frontkappe für SDS Links / Adapter (Seite 16-17)
- **Material:** Alu AL-6061-T6, 3D geschmiedet
- **Winkel:** Verstellbereich in 10° Schritten von -20° bis +40°
- **Farbe:** schwarz eloxiert
- robuste Verzahnung im Verstellgelenk
- **Aufbauhöhe:** ca. 40mm
- mindest Gabelschaftüberstand: 39mm
- **Gewicht:** ca. 240g bei Länge 110mm
- **Längen:** 95 / 110 / 125mm



5. FUNKTION / FEATURES

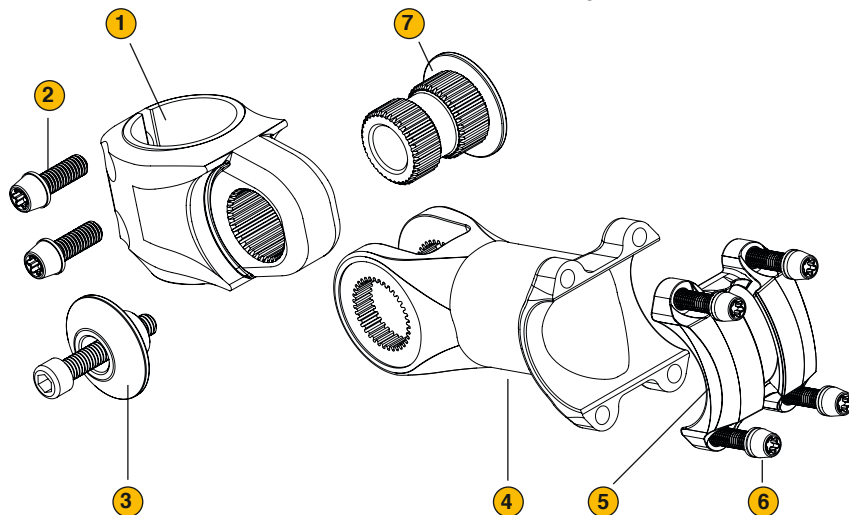
Der Stem Pro SDS ermöglicht mittels Verstellgelenk die Winkelverstellbarkeit des Vorbaus. Das dafür eingebaute robuste Verstellgelenk wird gelöst, in die gewünschte Position gebracht und wieder arretiert.



6. EINZELTEILE (Explosionszeichnung)

1. Zentralelement mit Innen-Verzahnung
2. Klemmschrauben M6 mit U-Scheibe
- Torx T25 oder Innensechskant 5mm
3. Connector-Kappe mit M6 Schraube
- Innensechskant 5mm oder Torx T25

4. Winkelverstellbares Vorbauelement
mit Innen-Verzahnung
5. SDS Frontkappe
6. Schrauben M5 mit U-Scheiben
- Torx T25 oder Innensechskant 4mm
7. Connector / Verstellgelenk mit Aussen-Verzahnung
und M6 Innengewinde



7. EINBAUVORAUSSETZUNGEN

- A-Head Gabelschaftrohr 1 1/8" aus Metall (gewindeloses) Außendurchmesser 28,6 mm. Die Verwendung des Vorbaus mit einem Carbon-Gabelschaft wird ausdrücklich nicht empfohlen.

**KEIN
GEWINDEGABELSCHAFT
ERLAUBT !**



**KEIN
CARBONGABELSCHAFT
ERLAUBT !**



- frei verfügbarer Gabelschaftüberstand muss mindestens 39 mm betragen.
- maximaler Überstand des Gabelschaftrohres 119 mm über dem Steuerlager, d.h. mit max. 80 mm Distanzringen (Spacer/Riser) kombiniert.
- Das gewindelose Gabelschaftrohr kann auf das richtige Maß gekürzt werden. Es ist beim Abschneiden darauf zu achten, dass das Gabelschaftrohrende weiterhin einen Außendurchmesser von 28,6 mm aufweist und sauber entgratet ist.

- Durch das Unterlegen geeigneter Distanzringe (Spacer/Riser) kann der richtige Gabelschaftüberstand erreicht werden.
- Im Gabelschaftrohr muss ca. 10 mm unterhalb des Rohrendes eine A-Head-Kralle (Starnut) mit einem M6 Gewinde oder eine vergleichbare Vorrichtung platziert sein. Diese dient dem Einstellen des Steuerlagerspiels.



- Die Brems- und Schaltzüge sowie elektrische Kabelverbindungen zum Lenker müssen eine ausreichende Länge haben, damit sie frei von Knicken sind und die Lenkung keinesfalls behindern.

- Lenker und Vorbau müssen kompatibel zueinander sein und den gleichen Klemmdurchmesser von 31,8 mm aufweisen. Carbon Lenker dürfen nicht montiert werden!

Option: Lenker mit einem Klemmdurchmesser von 25,4mm können mit Hilfe der by.schulz Stem Shim Reduzierhülse von 31,8 auf 25,4 mm verwendet werden. Zur Montage wird die geöffnete, einteilige Aluminium Hülse über die Lenkermitte geschoben und zugebogen. Passend für alle by.schulz Vorbauten. Die Stem SDS Lenkerklemmung hat eine Breite von 41mm. Verfügbare Breiten: 41, 43 mm



Option: Mit den A-Head Stem Adapter Quills von by.schulz kann der Stem SDS auch in Kombination mit Gewindegabelschäften von 1" und 1 1/8" montiert werden. Hier sollten 20 mm Distanzringe (Spacer/Riser) unter dem Vorbau montiert



Montagebeispiel A-Head Stem Adapter Quill bei Gewindesteuersatz

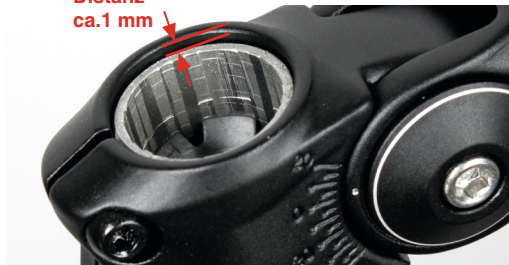
8. MONTAGE

Achten Sie vor der Montage darauf, dass alle Klemmflächen bei Vorbau, Gabelschaft und Lenker sauber und fettfrei sind!

8.1 Montage Vorbau / Zentralelement

1. Die M6 Klemmschrauben im Zentralelement des Vorbaus lösen.
2. Stem Pro SDS auf das Gabelschaftrohrende aufschieben, sodass das Zentralelement direkt auf dem Steuerlager bzw. Distanzring (Spacer, Riser) aufliegt.

**Distanz
ca.1 mm**



Das Gabelschaftrohrende muß jetzt ca. 1 mm kürzer sein als die Oberkante des Zentralelementes.

3. Die A-Head-Kappe einsetzen und die A-Head-Schraube leicht anziehen.
4. Vorbau in Fahrtrichtung ausrichten.
5. Durch Anziehen der A-Head-Schraube im Uhrzeigersinn das Steuerlager spielfrei einstellen.



Hinweis: Sollte das Steuerlagerspiel nicht spiel-
frei einstellbar sein, prüfen Sie ob die frei verfü-
gbare Länge des Gabelschaftrohres 39 mm beträgt.
Falls notwendig, legen Sie zum Ausgleich entspre-
chende Distanzringe (Spacer/Riser) unter.

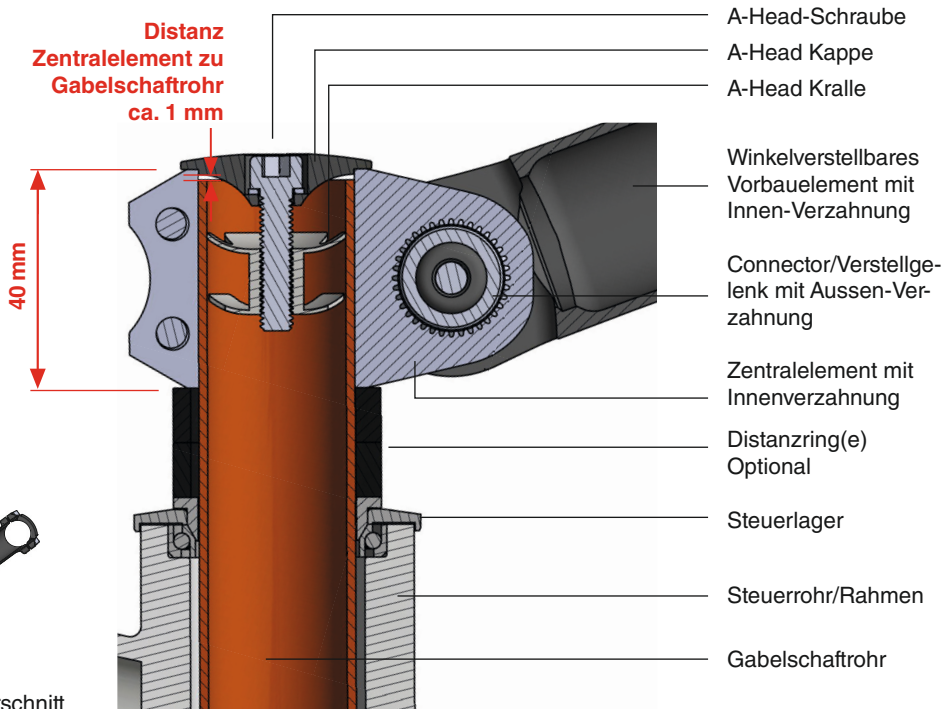


Abb. Querschnitt

Fortsetzung: Montage Vorbau / Basisklemmteil



Die M6 Klemmschrauben mit U-Scheibe im Zentralelement des Vorbaus mit 10-11 Nm im Uhrzeigersinn mit einem Drehmomentschlüssel anziehen.

6. Der Vorbau ist jetzt auf dem Gabelschaftrohr fest fixiert. Lagerspiel und Ausrichtung des Vorbaus kontrollieren, ggf. korrigieren. Jetzt erfolgt die Lenkermontage.

8.2 Montage Lenker

1. Lösen Sie gegen den Uhrzeigersinn die vier Klemmschrauben der SDS Frontkappe. Nach Entfernen der Schrauben nehmen Sie die Frontkappe ab. (Abb. 8.2.1+ 8.2.2)



Abb. 8.2.1



Abb. 8.2.2

2. Legen Sie den Lenker im Klemmbereich auf die Klemmfläche des Vorbauauges. (Abb. 8.2.3)



Abb. 8.2.3

3. Befestigen Sie die SDS Frontkappe wieder unter Verwendung der Schrauben. Ziehen Sie diese im Uhrzeigersinn über Kreuz gleichmäßig **leicht** an. (Abb. 8.2.4)



Abb. 8.2.4

4. Das Spaltmaß der SDS Frontkappe zum Vorbau sollte auf Unter- und Oberseite gleich sein. (Abb. 8.2.5)

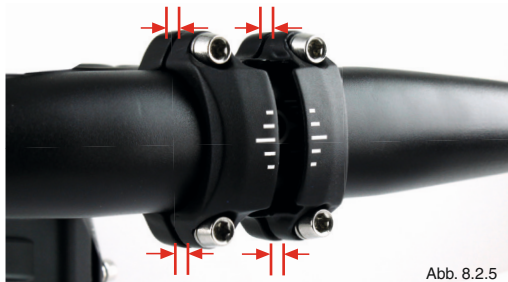


Abb. 8.2.5

5. Der Lenker kann nun mittig ausgerichtet und in die gewünschte Griffposition gedreht werden. (Abb. 8.2.6)

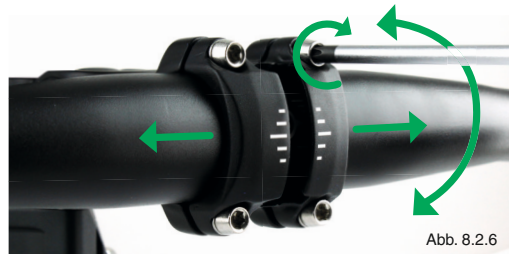


Abb. 8.2.6



Danach werden die Schrauben der SDS Frontkappe gleichmäßig über Kreuz mit einem Drehmoment von 5 - 6 Nm angezogen.



Hinweis: Achten Sie darauf, dass das Durchmesser-Maß der Vorbauklemmung und das des verwendeten Lenkers exakt zueinander passen! by.schulz bietet ggf. Lenkerreduzierhülsen an. (Seite 06)

Fortsetzung: Montage

8.3 Winkelverstellung

1. Für die Veränderung des Vorbauwinkels lösen Sie gegen den Uhrzeigersinn die Schraube im Verstellgelenk und drehen diese ca. 8 komplette Drehungen heraus. (Abb. 8.3.1)



Abb. 8.3.1

2. Durch Druck auf den Kopf der herausgedrehten Schraube können Sie den Connector ein Stück aus dem Gelenk heraus drücken. In dieser Connectorposition lässt sich der Vorbau in 10° Schritten verstellen. (Abb. 8.3.2)



Abb. 8.3.2

3. Wählen Sie den gewünschten Winkel im Verstellbereich von -20° bis 40° in 10° Schritten. (Abb. 8.3.3 + 8.3.4)



Abb. 8.3.3



Abb. 8.3.4

4. Drücken Sie den Connector wieder zurück ins Gelenk. Beachten Sie, dass das Vorbauelement hierbei, wegen der vorgegebenen Rasterung, gegebenenfalls etwas nach oben oder unten gedreht werden muss (Abb. 8.3.5)



Abb. 8.3.5

5. Drehen Sie die Schraube nach dem Zurückdrücken des Connectors wieder fest an. (Abb. 8.3.6)



Abb. 8.3.6



Die M6 Schraube des Verstellgelenks ist mit einem Drehmomentschlüssel mit 10-11 Nm anzuziehen.

6. Die Griffposition des Lenkers wird nun durch Drehung abschließend der neuen Fahrposition angepasst. Beachten Sie hierzu die Schritte der Lenkermontage (Seite 10-11). Je nach Bedarf müssen die Griffe, Bremshebel und Schaltung neu ausgerichtet werden.

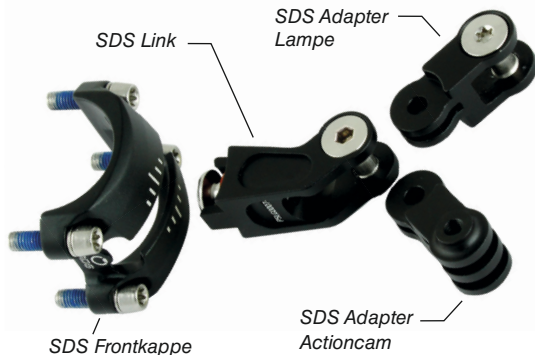
7. Der Stem Pro SDS ist jetzt einsatzbereit.

9. SDS SYSTEM

Der by.schulz Vorbau Stem Pro SDS ist mit der aus Aluminium geschmiedeten SDS Frontkappe für das **Stem Docking System** ausgestattet. Dieses System ermöglicht mittels SDS Links und diversen SDS Adaptern eine einfache Montage von Zubehörteilen, einzeln und in Kombination wie z.B. Licht, Actioncam, Smartphones, GPS, Flaschenhalter, etc.

Der SDS Link wird bei montiertem Lenker von außen in die Aufnahme der SDS Frontkappe geschoben und in gewünschter Position festgeschraubt. Die SDS Adapter können Sie je nach Verwendungszweck zusammenstellen und ggf. kombinieren.

Montagebeispiele:



SDS Link



SDS Link

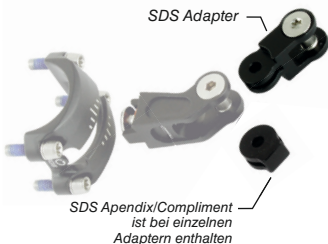
○ **SDS Link 7 M5**
Aufnahme Breite 7mm
Gewinde Ø 5mm
z.B. für Lampe etc.

○ **SDS Link 10 M5 - U**
Aufnahme Breite 10mm
Gewinde Ø 5mm
z.B. für Lampen oder alle
SDS Adapter

○ **SDS Link 10 B6**
Aufnahme Breite 10mm
Hülse Ø 6mm
z.B. für Lampe



SDS Adapter

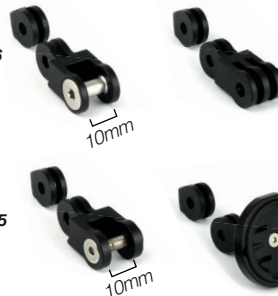


SDS Adapter

SDS Appendix/Compliment
ist bei einzelnen
Adapttern enthalten

○ **SDS Adapter 10 B6**
Aufnahme Breite 10mm
Hülse Ø 6mm
z.B. für Lampen von

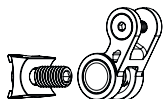
○ **SDS Adapter 10 M5**
Aufnahme Breite 10mm
Gewinde Ø 5mm
z.B. für Lampen



○ **SDS Adapter CAM**
z.B. für GoPro®

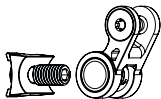
○ **SDS Adapter GPS**
z.B. für Garmin Edge®

SDS Link Pro



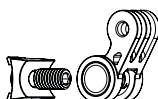
 **SDS Link-Pro
10 M5**

Aufnahme Breite 10mm +
Gewinde Ø 5mm z.B. für Lampe



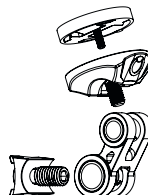
 **SDS Link-Pro
10 B6**

Aufnahme Breite 10mm +
Hülse Ø 6mm z.B. für Lampen



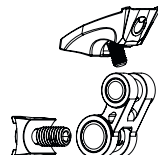
 **SDS Link-Pro
CAM**

z.B. für GoPro ®



 **SDS Link-Pro
GPS GM-1**

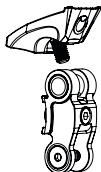
z.B. für Garmin ®



 **SDS Link-Pro
Kiox**

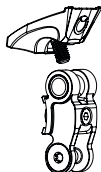
für Bosch ® Display

SDS Double Link + Single-Link Bottleholder



 **SDS Double-Link
Kiox + 10 M5**

für Kombination
Bosch® Display + Lampe



 **SDS Double-Link
Kiox + 10 B6**

für Kombination
Bosch® Display + Lampen



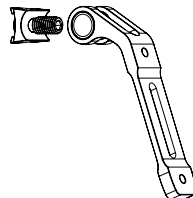
 **SDS Double-Link
GPS GM-1 + 10 M5**

für Kombination
Garmin ® + Lampe



 **SDS Double-Link
GPS GM-1 + 10 B6**

für Kombination
Garmin ® + Lampe



 **SDS Single-Link
Bottleholder**

für Trinkflaschen

10. WARTUNG / PFLEGE

Prüfen Sie nach der Erstmontage des Vorbaus und kurzer Einfahrzeit von ca. 20 km Gabel- und Lenkerspiel. Stellen Sie dieses ggf. neu ein.

Versuchen Sie Verschmutzungen beweglicher Teile, der Gewinde im Klemmbereich und des Verstellgelenks zu vermeiden. Reinigen Sie den Vorbau regelmäßig und ggf. fetten Sie mit harzfreien Schmiermitteln.

Bei jeder jährlichen Fahrradinspektion (mindestens alle 1000km) sollte das Spiel des Steuerlagers und des Stem Pro fachmännisch kontrolliert werden.

Regelmäßige Wartung garantiert Ihnen ein langes Fahrvergnügen und einwandfreie Funktionalität. Falls Sie nicht über die notwendigen Fachkenntnisse verfügen, lassen Sie diesen Service von einem Fachhändler durchführen.

11. GARANTIE

Die nachstehenden Bedingungen, die Voraussetzungen und Umfang unserer Garantieleistung beschreiben, lassen die Gewährleistungsverpflichtungen des Verkäufers aus dem

Kaufvertrag mit dem Endabnehmer unberührt. Für die Abwicklung eines Garantieanspruchs ist jeweils der Kaufbeleg mit Kauf- und Lieferdatum vorzulegen.

Eine Garantiepflicht wird nicht ausgelöst durch geringfügige Abweichungen von der Soll-Beschaffenheit, die für Wert und Gebrauchstauglichkeit des Produkts unerheblich sind.

Bitte bewahren Sie den Kaufbeleg auf. Ihr Fachhändler bzw. Ihre Bezugsquelle ist der Ansprechpartner im Falle einer Reklamation.

Für den by.schulz Vorbau Typ Stem Pro SDS leisten wir Garantie gemäß nachstehenden Bedingungen / Punkten:

1. Wir beheben unentgeltlich Mängel nach Maßgabe die nachweislich auf einem Material- und / oder Herstellungsfehler beruhen, wenn diese unverzüglich nach Feststellung und innerhalb von 24 Monaten nach Lieferung an den Erstendabnehmer gemeldet werden. Zeigt sich der Mangel innerhalb von 6 Monaten ab Lieferung, wird vermutet, dass es sich um einen Material- oder Herstellungsfehler handelt.

2. Es kann keine Garantie übernommen werden, wenn die Mängel am Produkt auf Transportschäden, die nicht von uns zu vertreten sind, nicht fachgerechte Montage, Fehlgebrauch, eine nicht übliche Nutzung, mangelnde Wartung bzw. Pflege oder Nichtbeachtung von Bedienungs- oder Montagehinweisen, zurückzuführen sind. Von der Garantie ausgeschlossen sind Schäden und deren Folgen verursacht durch unsachgemäße Montage, Veränderung der Originalteile, Unfälle, Überlastungen (Downhill, Sprünge, Wettbewerbe etc.)

3. Derjenige, der den by.schulz Stem Pro SDS Vorbau montiert, trägt die volle Verantwortung für die Montage, die Kompatibilität und den Zustand der Anbauteile. Der Garantiesanspruch erlischt, wenn Reparaturen oder Eingriffe von Personen vorgenommen werden, die keine ausreichenden fachlichen Kenntnisse haben, oder wenn unser Produkt mit Ersatzteilen, Ergänzungs- oder Zubehöerteilen versehen wird, die keine Originalteile sind und dadurch einen Defekt verursachen.

4. Sofern im Garantiefall die Nachbesserung von uns abgelehnt wird oder fehlschlägt, wird innerhalb der oben genannten Frist kostenfrei gleichwertiger Ersatz geliefert.

5. Garantieleistungen bewirken weder eine Verlängerung der Garantiefrist, noch setzen sie eine neue Garantiefrist in Lauf. Die Garantiefrist für eingebaute Ersatzteile endet mit der Garantiefrist für das Produkt.

6. Weitergehende oder andere Ansprüche entstandener Schäden durch Fehlgebrauch sind - soweit eine Haftung nicht zwingend gesetzlich angeordnet ist - ausgeschlossen.

7. Diese Garantiebedingungen gelten für in Deutschland gekaufte Produkte. Für im Ausland gekaufte by.schulz Produkte gelten die von unserer jeweils zuständigen Landesvertretung herausgegebenen Garantiebedingungen. Diese können Sie über Ihren Fachhändler, bei dem Sie das Produkt gekauft haben, anfordern.

Auch nach Ablauf der Garantie stehen Ihnen unser Kundendienst und unsere Servicepartner gerne zur Verfügung.

Weitere Informationen finden Sie auf der Webseite:
www.byschulz.com
email: info@byschulz.com



*by.schulz Bauteile :

- Vorbau Stem Pro SDS
- Lenker Sport SuperStrong Ø31.8mm
- SDS Link-Pro mit GPS-GM1 für Garmin® GPS

NOTIZEN:

www.byschulz.com



by.schulz GmbH

Bühlerstraße 121
66130 Saarbrücken

Tel : +49(0)681-59 59 81 18
Fax : +49(0)681-59 59 81 19

info@byschulz.com
www.byschulz.com



**Montage-Anleitung
zum Downloaden:**
www.byschulz.com



**Montage-Videos
finden Sie unter:**
www.youtube.com

by.schulz © 2020

Nachdrucke, Übersetzung und Vervielfältigung jedweder Art, auch auszugsweise sind ohne vorherige schriftliche Genehmigung ausdrücklich nicht erlaubt. Technische Änderungen, Irrtümer sowie Druckfehler vorbehalten. Verwendete Abbildungen können vom Original-Produkt leicht abweichen.